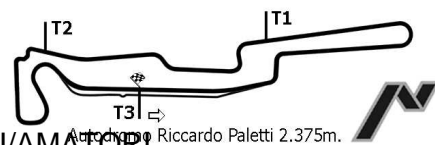
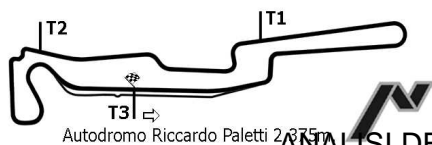


# MOTORACE 30/06/2014

## PROVE LIBERE MOTO



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

### ANALISI DEI TEMPI 3 TURNO MATTINA

### STRADALI/AMATORI

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

#### 1 CORSINI Simone

STREETTRIPLE CA1

1)	3'08.838	27.298	<b>1'22.960</b>
2)	55.277	26.333	<b>1'21.610</b>
3)	54.990	26.742	<b>1'21.732</b>
4)	55.598	27.154	<b>1'22.752</b>
5)	56.874	26.964	<b>1'23.838</b>
6)	56.288	31.560	<b>1'27.848</b>
7)	55.632	26.435	<b>1'22.067</b>
8)	53.925	26.741	<b>1'20.666</b>
9)	54.637	26.309	<b>1'20.946</b>

#### 2 ZORI Davide

DUCATI MONST CA1

1)	3'12.530	28.347	<b>1'25.530</b>
2)	56.153	27.884	<b>1'24.037</b>
3)	56.158	27.772	<b>1'23.930</b>
4)	57.690	27.832	<b>1'25.522</b>
5)	56.567	27.435	<b>1'24.002</b>
6)	56.558	27.703	<b>1'24.261</b>
7)	58.045	27.377	<b>1'25.422</b>
8)	56.148	28.024	<b>1'24.172</b>
9)	1'00.665	27.445	<b>1'28.110</b>
10)	56.560	27.278	<b>1'23.838</b>
11)	55.873	29.976	<b>1'25.849</b>
12)	56.863	27.492	<b>1'24.355</b>
13)	57.389	27.192	<b>1'24.581</b>
14)	55.262	27.317	<b>1'22.579</b>
15)	55.541	27.140	<b>1'22.681</b>
16)	55.664	27.177	<b>1'22.841</b>
17)	56.539	27.257	<b>1'23.796</b>
18)	56.335	27.977	<b>1'24.312</b>
19)	57.212	27.446	<b>1'24.658</b>

#### 3 LUCCHINI Attilio

DUCATI MONST CA1

1)	3'18.943	28.017	<b>1'25.104</b>
2)	55.107	27.294	<b>1'22.401</b>
3)	54.186	27.096	<b>1'21.282</b>
4)	56.349	27.592	<b>1'23.941</b>
5)	53.752	26.903	<b>1'20.655</b>
6)	53.726	26.875	<b>1'20.601</b>
7)	56.251	28.779	<b>1'25.030</b>

8)	54.636	26.795	<b>1'21.431</b>
9)	55.294	27.253	<b>1'22.547</b>
10)	53.830	27.621	<b>1'21.451</b>
11)	52.827	27.224	<b>1'20.051</b>

#### 4 FERRAZZI Christian

MV Agusta CA1

1)			<b>1'24.839</b>
2)			<b>1'22.346</b>
3)			<b>1'22.201</b>
4)			<b>1'24.693</b>
5)			<b>1'23.776</b>
6)			<b>1'24.289</b>
7)			<b>1'22.452</b>
8)			<b>1'23.439</b>
9)			<b>1'21.267</b>
10)			<b>1'20.840</b>
11)			<b>1'20.352</b>

#### 6 MASINI Luca

CBR600RR CS1

1)	5'33.365	31.066	<b>1'43.441</b>
2)	1'02.195	30.208	<b>1'32.403</b>
3)	1'02.905	28.162	<b>1'31.067</b>
4)	56.460	29.745	<b>1'26.205</b>
5)	57.397	27.323	<b>1'24.720</b>
6)	1'00.340	36.009	<b>1'36.349</b>

#### 7 ERBA Camillo

GSX600 CS1

1)	5'32.604	31.501	<b>1'42.166</b>
2)	1'03.843	30.837	<b>1'34.680</b>
3)	1'04.337	30.659	<b>1'34.996</b>
4)	1'03.662	30.573	<b>1'34.235</b>
5)	1'03.152	30.075	<b>1'33.227</b>
6)	1'02.016	31.075	<b>1'33.091</b>
7)	1'02.790	30.493	<b>1'33.283</b>
8)	1'02.247	30.919	<b>1'33.166</b>
9)	1'01.949	36.505	<b>1'38.454 B</b>

#### 8 SEZZI Cristiano

SV650S CS1

1)	3'27.836	29.527	<b>1'31.794</b>
----	----------	--------	-----------------

2)	58.904	29.243	<b>1'28.147</b>
3)	59.871	29.346	<b>1'29.217</b>
4)	1'00.056	28.303	<b>1'28.359</b>
5)	59.669	28.720	<b>1'28.389</b>
6)	59.636	28.430	<b>1'28.066</b>
7)	1'00.598	29.070	<b>1'29.668</b>
8)	1'00.789	29.014	<b>1'29.803</b>
9)			<b>1'28.065</b>
10)	1'00.191	28.497	<b>1'28.688</b>
11)	1'02.110	29.358	<b>1'31.468</b>
12)	1'02.341	29.459	<b>1'31.800</b>
13)	1'00.993	28.733	<b>1'29.726</b>
14)	59.118	28.056	<b>1'27.174</b>
15)	59.219	28.770	<b>1'27.989</b>

#### 10 BIANCHI Valerio

NINJA 600 CA1

1)	3'50.585	2'14.696	<b>1'41.001</b>
2)	1'03.198	30.570	<b>1'33.768</b>
3)			<b>1'31.527</b>
4)	1'00.683	29.051	<b>1'29.734</b>
5)	1'01.331	29.328	<b>1'30.659</b>
6)			<b>1'29.310</b>
7)	1'01.474	30.287	<b>1'31.761</b>
8)	59.592	29.225	<b>1'28.817</b>
9)	1'00.045	29.041	<b>1'29.086</b>
10)			<b>1'31.079</b>
11)			<b>1'28.459</b>
12)	1'07.664	30.071	<b>1'37.735</b>
13)			<b>1'31.261</b>
14)	59.791	29.988	<b>1'29.779</b>
15)	59.415	28.970	<b>1'28.385</b>
16)	57.655	29.252	<b>1'26.907</b>
17)	59.788	32.289	<b>1'32.077 B</b>

#### 11 DONATI Simone

STREETTRIPLE CA1

1)	4'48.151	28.290	<b>1'27.604</b>
2)	58.456	28.283	<b>1'26.739</b>
3)	57.284	27.700	<b>1'24.984</b>
4)	56.774	27.739	<b>1'24.513</b>
5)	57.636	27.402	<b>1'25.038</b>
6)	56.277	27.569	<b>1'23.846</b>
7)	59.266	27.337	<b>1'26.603</b>
8)	56.580	27.493	<b>1'24.073</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	56.380	27.052	<b>1'23.432</b>	2)	58.567	29.888	<b>1'28.455</b>				
10)	56.700	27.700	<b>1'24.400</b>	3)	10'11.140	28.738	<b>10'39.878</b>				
11)	56.733	27.626	<b>1'24.359</b>	4)	56.624	27.821	<b>1'24.445</b>				
12)	1'02.377	29.714	<b>1'32.091</b>	5)	55.968	29.638	<b>1'25.606</b>				
13)	1'09.031	33.398	<b>1'42.429</b>								
14)	1'04.111	30.821	<b>1'34.932</b>								
15)	1'01.332	27.200	<b>1'28.532</b>								
16)	55.632	27.362	<b>1'22.994</b>								
17)	55.998	27.018	<b>1'23.016</b>								
18)	1'09.526	37.581	<b>1'47.107 B</b>								

## 12 BIANCHI Daniele

CBR600 CA1

1)	6'17.426	39.368	<b>2'08.847</b>
2)	1'19.664	34.823	<b>1'54.487</b>
3)	1'09.029	33.484	<b>1'42.513</b>
4)	1'08.104	33.086	<b>1'41.190</b>
5)	1'06.454	33.466	<b>1'39.920</b>
6)	1'05.979	32.236	<b>1'38.215</b>
7)	1'06.278	32.226	<b>1'38.504</b>
8)	1'05.939	32.270	<b>1'38.209</b>
9)	1'37.446	31.993	<b>2'09.439</b>
10)	1'06.688	32.441	<b>1'39.129</b>
11)	1'04.100	31.040	<b>1'35.140</b>
12)	1'04.281	32.964	<b>1'37.245</b>
13)	1'04.566	30.632	<b>1'35.198</b>

## 13 GUERRIERI Ivano

BMW1000 CA1

1)	5'34.757	33.942	<b>1'44.325</b>
2)	1'08.939	33.479	<b>1'42.418</b>
3)	1'07.357	33.845	<b>1'41.202</b>
4)	1'07.134	33.544	<b>1'40.678</b>
5)	1'06.668	33.256	<b>1'39.924</b>
6)	1'06.054	32.914	<b>1'38.968</b>
7)	1'06.177	33.584	<b>1'39.761</b>
8)	1'05.831	32.431	<b>1'38.262</b>
9)	1'05.765	32.695	<b>1'38.460</b>
10)	1'07.854	32.537	<b>1'40.391</b>
11)	1'05.721	33.376	<b>1'39.097</b>
12)	1'04.611	32.080	<b>1'36.691</b>
13)	1'04.941	31.718	<b>1'36.659</b>
14)	1'04.896	32.734	<b>1'37.630</b>
15)			<b>1'38.241</b>
16)	1'05.598	38.802	<b>1'44.400 B</b>

## 15 CAMUZZI Matteo

CBR600 CA1

1)	5'41.070	29.301	<b>1'28.835</b>
----	----------	--------	-----------------

## 19 COMENSOLI Luigi

R6 CS1

1)	14'19.427	41.558	<b>1'53.524 B</b>
2)	3'29.700	33.729	<b>4'03.429</b>
3)	1'08.681	33.876	<b>1'42.557</b>
4)	1'07.323	33.221	<b>1'40.544</b>
5)	1'06.898	33.376	<b>1'40.274</b>
6)	1'08.472	34.291	<b>1'42.763</b>
7)	1'09.593	34.251	<b>1'43.844</b>
8)	1'09.216	42.065	<b>1'51.281 B</b>

## 20 GIOVANNINI Ivan

CS1

1)	13'43.404	27.524	<b>1'24.380</b>
2)	55.532	27.570	<b>1'23.102</b>
3)	58.711	27.879	<b>1'26.590</b>
4)	56.806	27.183	<b>1'23.989</b>
5)	56.125	27.834	<b>1'23.959</b>
6)	56.824	27.248	<b>1'24.072</b>
7)	59.884	28.080	<b>1'27.964</b>
8)	1'07.480	39.493	<b>1'46.973 B</b>

## 24 GUGINO Maurizio

NINJA 600 CS1

1)	5'31.685	30.444	<b>1'32.715</b>
2)	1'01.544	29.177	<b>1'30.721</b>
3)	59.558	29.167	<b>1'28.725</b>
4)	1'00.412	29.388	<b>1'29.800</b>
5)	1'00.310	29.039	<b>1'29.349</b>
6)	59.464	28.898	<b>1'28.362</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea